

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA.....	4
I CZĘŚĆ OGÓLNA	7
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	8
3.2. PARAMETRY TECHNICZNE	9
3.3. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	9
3.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	10
3.5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	10
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
5. INFORMACJE I DANE	10
5.1. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
5.2. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW	11
5.3. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	11
5.4. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	11
5.5. INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ	11
6. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWOPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ	11
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
AD. 1. WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWA, W OPARCIU, O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
AD. 2. STRONY POSTĘPOWANIA ORAZ ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	12
8. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI	12
9. GOSPODARKA ODPADAMI	12
10. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY.....	12
11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	14
12. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZLOKALIZOWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	14
13. UWAGI.....	14
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
III ZAŁĄCZNIKI	19
ZAŁĄCZNIK NR 1 - LICENCJA MAPY ZASADNICZEJ NR GKN.6642.1552.2022_1410_CL1 Z DNIA 02.12.2022 R.....	19
IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000	21
RYS NR 2.1 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500	22
RYS NR 2.2 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500	23
RYS NR 2.3 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500	24
RYS NR 2.4 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500	25
RYS NR 2.5 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500	26
RYS NR 2.6 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500	27
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:20; 1:50	28

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W Kózki - Serpelice - Borsuki –
gr. woj. (Janów Podlaski) na odcinku od Serpelic do skrzyżowania
z dr. pow.nr 2008W w msc. Zabuże**

Stadium: **Opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych**

Oświadczam, że opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych dla w/w inwestycji zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
LUTY 2023				

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Łukert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-AR3-GXT-DPN *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W Kózki - Serpelice - Borsuki – gr. woj. (Janów Podlaski) na odcinku od Serpelic do skrzyżowania z dr. pow. nr 2008W w msc. Zabuże. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

Zakres robót branży drogowej

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników wystających 15x30 oraz obniżonych 15x22
- ustawienie obrzeży chodnikowych 8x30
- budowę jezdni o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniami
- wykonanie przyległych w poziomi jezdni jednokierunkowych ścieżek rowerowych o szerokości 1,5 m z betonu asfaltowego
- wykonanie przy krawędzi jezdni drogi dla pieszych i rowerów o szerokości od 2,5 do 3,0 m z betonu asfaltowego
- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych za pomocą kostki brukowej bet. o gr. 8 cm
- wykonanie peronów autobusowych z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm
- wykonanie zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm
- wykonania ścieku drogowego korytkowego z prefabrykatów
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z 3 rzędów kostki brukowej
- Wykonanie ścieków skarpowych z elementów prefabrykowanych
- Wykonanie muru oporowego z prefabrykatów typu L 200x100
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym
- konserwacja ist. rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie i odmulenie
- remont ist. przepustów drogowych (bez zmiany stosunku wód)
- wykonanie oznakowania pionowego
- prace wykończeniowe i porządkowe

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga, na której planowana jest przebudowa, zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie łosickim w gminie Sarnaki. Stanowi ona ciąg drogi powiatowej klasy "Z".

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 8.0 m do 20.0 m. Obecnie istniejąca droga posiada przekrój szlakowy z nawierzchnią bitumiczną o szerokości 5.0 m ÷ 5.5 m, gruntowymi poboczami o szerokości około 1.0 m ÷ 2.0 m oraz miejscami zlokalizowane są drogowe rowy odwadniające. W miejscowości Serpelice droga zmienia swój przekrój na półuliczny z szerokością jezdni od 5.0 m ÷ 6.0 m oraz jednostronnym chodnikiem o szerokości od 1,5 do 2,0 usytuowanym przy krawędzi jezdni i oddzielonym wystającym krawężnikiem betonowym. Chodnik na odcinku do skrzyżowania z DP2018W zlokalizowany jest po stronie prawej, na dalszym odcinku aż do końca miejscowości zmienia swoją lokalizację na stronę lewą. W miejscowości Serpelice na odcinkach o dużym pochyleniu podłużnym drogi celem ujęcia wód opadowych, znajdują się korytkowe ścieki drogowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni z odprowadzeniem do ist. rowów. Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się zjazdy gruntowe, z betonu asfaltowego oraz nieliczne z kostki brukowej prowadzące na przyległe do drogi działki. Pod koroną drogi i pod zjazdami znajdują się przepusty drogowe i zjazdowe przeznaczone do remontu. Remont istniejących przepustów nie spowoduje zmiany stosunku wód. Na początkowym odcinku od skrzyżowania z DP2008W do miejscowości Klepaczew droga przebiega przez tereny leśne, następnie przez tereny o zabudowie gospodarczej w miejscowości Klepaczew. Pomiędzy miejscowościami Klepaczew i Serpelice teren stanowią pola uprawne, a na dalszym odcinku w miejscowości Serpelice początkowo są to lasy z zabudową letniskową, końcowy odcinek to zabudowa gospodarcza zlokalizowana po obu stronach drogi aż do końca opracowania. Odwodnienie drogi w stanie istniejącym polega na powierzchniowym spływie wód opadowych na teren w pasie drogi powiatowej, do ścieków korytkowych oraz do istniejących rowów drogowych. W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewidziano do usunięcia istniejącego drzewostanu dorosłego.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- ist. krawężniki i obrzeża betonowe
- frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej – powstanie destruktu
- podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem
- nawierzchnie z kostki brukowej bet o gr. 6 i 8 cm
- nawierzchnie betonowe
- ścieki korytkowe drogowe

W ramach opracowania przewidziano do remontu:

- ist. przepusty betonowe drogowe wraz ze ściankami czołowymi

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Układ komunikacyjny

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników wystających 15x30 oraz obniżonych 15x22
- ustawienie obrzeży chodnikowych 8x30
- budowę jezdni o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniami
- wykonanie przyległych w poziomi jezdni jednokierunkowych ścieżek rowerowych o szerokości 1,5 m z betonu asfaltowego
- wykonanie przy krawędzi jezdni drogi dla pieszych i rowerów o szerokości od 2,5 do 3,0 m z betonu asfaltowego
- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych za pomocą kostki brukowej bet. o gr. 8 cm
- wykonanie peronów autobusowych z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm
- wykonanie zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm
- wykonania ścieku drogowego korytkowego z prefabrykatów
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z 3 rzędów kostki brukowej
- Wykonanie ścieków skarpowych z elementów prefabrykowanych
- Wykonanie muru oporowego z prefabrykatów typu L 200x100
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym
- konserwacja ist. rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie i odmulenie
- remont ist. przepustów drogowych (bez zmiany stosunku wód)
- wykonanie oznakowania pionowego
- prace wykończeniowe i porządkowe

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m o długości odcinka 4 682 mb. Na początkowym odcinku szlakowym do km 14+00,00 zaprojektowano w poziomie jezdni dwustronne jednokierunkowe ścieżki rowerowe o szerokości 1,5 m wraz z poboczami o szerokości 1,0 m umocnionymi za pomocą mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5. W miejscowości Klepaczew od km 14+000 do km 14+417 zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości od 2,5 do 3,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Droga dla pieszych i rowerów usytuowana jest przy krawędzi jezdni z oddzieleniem za pomocą krawężnika betonowego 15x30 o przewyższeniu 12 cm. Po drugiej stronie drogi projektuje się pobocze o szerokości 1,0 m umocnione za pomocą mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5. Na dalszym odcinku w msc. Klepaczew droga przyjmuje przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami również umocnionymi za pomocą kruszywa. Od km 14+846 do miejscowości Serpelice km 15+235 droga przyjmuje przekrój z dwustronnymi jednokierunkowymi ścieżkami rowerowymi wraz z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym. Ostatni odcinek drogi od km 15+235 do końca opracowania 18+076 projektuje się jako półszlakowy z drogą dla pieszych i rowerów o szerokości od 2,5 do 3,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego usytuowaną przy krawędzi jezdni z oddzieleniem za pomocą krawężnika betonowego 15x30 o przewyższeniu 12 cm. Droga dla pieszych i rowerów do skrzyżowania z DP2018W zlokalizowana jest po stronie prawej na dalszym odcinku przechodzi na stronę lewą. Po drugiej stronie drogi projektuje się pobocze o szerokości 1,0 m umocnione za pomocą mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5. Odcinkami w miejscach o dużym pochyleniu podłużnym zaprojektowano korytkowe ścieki drogowe o szerokości 0,6 m usytuowane przy krawędzi jezdni wraz z poboczami z kruszywa łamanego 0/31,5, natomiast w miejscu o małym spadku podłużnym należy wykonać ściek

przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki brukowej betonowej. Na odcinku początkowym w msc. Serpelice gdzie zabudowę stanowią domki letniskowe ze względu na konieczność korekty skarpy znajdującej się za projektowaną drogą dla pieszych i rowerów należy wykonać mur oporowy z prefabrykatów typu L o wymiarach 200x100. Dodatkowo w celu uspokojenia ruchu projektuję się w km 16+335 wysunięte przejście dla pieszych a w km 16+675 oraz 16+16+788 wyniesione przejścia dla pieszych (okolice szkoły). W obrębie szkoły i OSP należy wykonać zatoki postojowe do parowania prostopadłego o szerokości 5,0 m oraz do parkowania równoległego o szerokości 2,5 m wykonane z brukowej kostki betonowej o gr. 8 cm.

W miejscach przystanków autobusowych zostaną wykonane perony autobusowe o szerokości 1,8 m z kostki brukowej betonowej o gr 6 cm w szarym kolorze. Po obu stronach drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne wykonane z kostki brukowej betonowej, betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego będące poza opracowaniem przedmiotowej dokumentacji.

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 10 cm i posianie mieszanki traw. Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo na teren przyległy do drogi bądź za pomocą ścieków korytkowych drogowych i rowów drogowych do ist. przepustów drogowych.

W ciągu drogi powiatowej należy wykonać remont istniejących przepustów drogowych, który nie spowoduje zmiany stosunku wód, o parametrach jak istniejące zgodnie z wykazem przepustów jak poniżej:

L.P	Pikietaż	Rodzaj przepustu	Długość przepustu	Zakończenie przepustu	Średnica	UWAGI
1	14+477,50	Betonowy	9 m	Prefabrykowany murek czołowy prosty	80 cm	Remont
2	15+367,00	Betonowy	12 m	Prefabrykowany murek czołowy prosty	60 cm	Remont
3	15+631,50	Betonowy	13 m	Prefabrykowany murek czołowy prosty	80 cm	Remont
4	16+331,00	Betonowy	17 m	Prefabrykowany murek czołowy prosty	80 cm	Remont
5	16+725,00	Betonowy	12 m	Prefabrykowany murek czołowy prosty	80 cm	Remont

3.2. Parametry techniczne

- klasa drogi - „Z”
- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość pasa ruchu - 2,75m
- liczba jezdni - 1
- liczba pasów ruchu - 2
- szerokość poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego - 1,00 m
- szerokość chodników - 1,8 m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów - 2-50-3,00
- szerokość zatoki parkowanie prostopadłe - 5,0 m
- szerokość zatoki do parkowania równoległego - 2,5 m
- odwodnienie - na przyległy w granicy pasa drogowego teren, rowy drogowe

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi powiatowej.

3.3. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.). Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G2.

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

3.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja poszerzenia oraz ścieżki z betonu asfaltowego

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wyrównawcza z AC 16W 50/70 ~ 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} stab. mech. - 20 cm
- warstwa z GSC o R_m=2,5 MPa (z betoniarni) - 15 cm

Konstrukcja wzmocnienia jezdni

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wyrównawcza z AC 16W 50/70 ~ 5 cm

Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} stab. mech. - 20 cm
- warstwa z GSC o R_m=2,5 MPa (z betoniarni) - 10 cm

Konstrukcja zatok postojowych

- kostka brukowa betonowa kolor grafit - 8 cm
- podsypka cem - piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} stab. mech. - 20 cm
- warstwa z GSC o R_m=2,5 MPa (z betoniarni) - 15 cm

Konstrukcja peronu autobusowego/chodnika

- kostka brukowa betonowa kolor grafit - 6 cm
- podsypka cem - piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} stab. mech. - 15 cm
- warstwa z kruszywa naturalnego 0/8 - 10 cm

Konstrukcja pobocza

- mieszanka kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie - 10 cm

3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych pasa drogowego. Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących bram oraz infrastruktury drogowej.

W związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nie ma konieczności wycinki dorosłego drzewostanu. Teren należy wyplantować i uzupełnić humusem gr. 10 cm oraz obsiać trawą.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni i skrzyżowań z betonu asfaltowego - 30 590,00 m²
- nawierzchnia z kostki bruk bet. o gr. 8 cm - 341,00 m²
- nawierzchnia z kostki bruk bet. o gr. 6 cm - 4 959,11 m²
- Nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego - 9 310,00 m²
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego - 5 490,00 m²

5. Informacje i dane

5.1. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

- Nie dotyczy

5.2. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

5.3. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

5.4. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7:00 do 22:00. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

5.5. Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

6. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego umożliwia dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Wzdłuż drogi, a pasem drogowym, zlokalizowana jest sieć wodociągowa stanowiąca źródło wody do celów przeciwpożarowych.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane min.:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych min.:

§ 55 ust. 2 - zjazdy zaprojektowano w miejscach, które nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu

§ 56 ust. 2 - parametry geometryczne zjazdu zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględnia uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

§ 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie zgłoszenia robót budowlanych przedmiotowej inwestycji będzie się mieścił w granicach pasa drogowego na poniższych działkach:

Jednostka ewidencyjna: 141005_2, Obręb: 0032, ZABUŻE

dz. nr ew.: 473/1, 474, 490, 462/1, 257/3, 256/2, 370, 260/3, 263/1, 266/1, 269/1, 272/3, 272/2, 275/2, 278/4, 281/5, 281/7, 284/4, 287/4, 290/5, 293/9, 293/11, 296/6, 299/8, 302/4, 305/2, 262/2, 265/2, 268/2, 271/2, 274/2, 277/2, 292/1, 295/1, 298/3, 298/5, 301/1, 304/1, 307/1, 310/1, 313/1, 316/1, 319/1, 322/1, 326/1, 331/1, 334/1, 337/1, 341/1, 344/1, 347/1, 350/1, 353/1, 356/1, 360/1, 332/2, 335/2, 338/2, 342/2, 345/2, 348/2

Jednostka ewidencyjna: 141005_2, Obręb: 0014 Klepaczew

dz. nr ew.: 48, 46, 16

Jednostka ewidencyjna: 141005_2, Obręb: 0030 Serpelice

dz. nr ew.: 866/8, 866/12, 866/14, 866/16, 866/18, 867/8, 867/10, 867/12, 1309/1, 867/14, 867/16, 867/18, 868/5, 868/7, 868/9, 869/5, 869/7, 869/9, 870/4, 871/7, 870/6, 871/9, 871/11, 871/13, 871/15, 872/15, 872/7, 872/17, 872/10, 872/13, 873/2, 874/2, 875/2, 877/2, 876/2, 878/2, 879/2, 880/2, 881/2, 882/2, 883/2, 1309/10, 1284/21, 886/2, 887/2, 888/2, 1309/9, 2320/3, 894/5, 895/2, 1284/22, 1284/23, 896/6, 792/10, 1284/19, 810/10, 1284/24, 810/12, 810/14, 810/16, 809/11, 809/13, 809/15, 807/23, 1309/11, 807/25, 807/27, 807/29, 1231/4, 1231/6, 1230/2, 1265/2, 1266/2, 1267/2, 1270/2, 1306/6, 1268/8, 1271/2, 1273/2, 1279/2, 1283/2, 2205/1, 2211/1, 1865/2, 2316

8. Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2023-2024 r.

9. Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z rozbiórką:

- krawężników i obrzeży betonowych
- frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej - destrukcja
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- nawierzchni z kostki brukowej bet o gr. 6 i 8 cm
- nawierzchni betonowych
- ścieków korytkowych drogowych betonowych
- remontem ist. przepustów betonowych drogowych wraz ze ściankami czołowymi

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2019 r, poz. 701 ze zm.). Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

10. Wpływ inwestycji na obszar chroniony

Niewielka część działek drogowych częściowo przechodzi przez obszary Natura 2000 – Dolinę Dolnego Bugu i Ostoję Nadbużańską

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności obszaru Dolina Dolnego Bugu oraz Ostoja Nadbużańska a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Dodatkowo realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe (nie występują w zasięgu inwestycji). Zauważyć można że w obecnym stanie występuje już droga o nawierzchni z

betonu asfaltowego o złym stanie technicznym. Przebudowa drogi znacznie przyczyni się do poprawy estetyki, bezpieczeństwa oraz płynności ruchu. Co spowoduje zmniejszenie ilości spalin i hałasu. Dodatkowo zaznaczyć należy, że na teren obszarów chronionych wchodzi jedynie nieznaczne części działek drogowych, co nie ma wpływu na funkcjonowanie całego obszaru chronionego.

Z uwagi na nieduży charakter przebudowy, który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie (około 6 miesięcy) roboty budowlane nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie.

W trakcie realizacji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczały się do bezwzględniego minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych,
- sprzęt używany do prac ziemnych był sprawny/ bez wycieków paliwa, olejów,
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- stosować nowoczesne technologie, uniemożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami BHP i p. poż.,
- zobligować wykonawcę robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót w tym:
- utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników co wyeliminuje niekontrolowane zrzuty ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przebudowy odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie, których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonywaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Faza eksploatacji:

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego może związane będzie głównie z ruchem samochodowym na terenie analizowanej drogi. Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z siników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Należy jednak podkreślić, że rejon inwestycji

dysponuje dobrymi warunkami naturalnej ochrony. Należy zauważyć na danym terenie inwestycji znajduje się już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego, który służy głównie do dojazdu do posesji oraz innych miejscowości. Nie zachodzi zatem niebezpieczeństwo bezpośredniego zanieczyszczenia pochodzącego z powierzchni omawianego obszaru.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

11. Wymagania dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W ramach przedmiotowego opracowanego uzyskano decyzję Wójta Gminy Olszanka o środowiskowych uwarunkowaniach z uwag na fakt, że przedmiotowa przebudowa jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

12. Wymagania dotyczące zlokalizowania kanału technologicznego

W ramach przedmiotowego opracowanego uzyskano decyzję Ministra Cyfryzacji zwalniającą zarządcę drogi z konieczności budowy kanału technologicznego.

13. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY SARNAKI
ul. B. Joselewicza 3
08-220 Sarnaki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W Kózki - Serpelice - Borsuki –
gr. woj. (Janów Podlaski) na odcinku od Serpelic do skrzyżowania
z dr. pow.nr 2008W w msc. Zabuzę

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDN. EW. OBRĘB. NUMER DZIAŁEK

Jednostka ewidencyjna: 141005_2, Obręb: 0032, ZABUŻE

dz. nr ew.: 473/1, 474, 490, 462/1, 257/3, 256/2, 370, 260/3, 263/1, 266/1, 269/1, 272/3, 272/2, 275/2,
278/4, 281/5, 281/7, 284/4, 287/4, 290/5, 293/9, 293/11, 296/6, 299/8, 302/4, 305/2, 262/2, 265/2, 268/2, 271/2,
274/2, 277/2, 292/1, 295/1, 298/3, 298/5, 301/1, 304/1, 307/1, 310/1, 313/1, 316/1, 319/1, 322/1, 326/1, 331/1,
334/1, 337/1, 341/1, 344/1, 347/1, 350/1, 353/1, 356/1, 360/1, 332/2, 335/2, 338/2, 342/2, 345/2, 348/2

Jednostka ewidencyjna: 141005_2, Obręb: 0014 Klepaczew

dz. nr ew.: 48, 46, 16

Jednostka ewidencyjna: 141005_2, Obręb: 0030 Serpelice

dz. nr ew.: 866/8, 866/12, 866/14, 866/16, 866/18, 867/8, 867/10, 867/12, 1309/1, 867/14, 867/16, 867/18, 868/5,
868/7, 868/9, 869/5, 869/7, 869/9, 870/4, 871/7, 870/6, 871/9, 871/11, 871/13, 871/15, 872/15, 872/7, 872/17, 872/10, 872/13,
873/2, 874/2, 875/2, 877/2, 876/2, 878/2, 879/2, 880/2, 881/2, 882/2, 883/2, 1309/10, 1284/21, 886/2, 887/2, 888/2, 1309/9,
2320/3, 894/5, 895/2, 1284/22, 1284/23, 896/6, 792/10, 1284/19, 810/10, 1284/24, 810/12, 810/14, 810/16, 809/11, 809/13,
809/15, 807/23, 1309/11, 807/25, 807/27, 807/29, 1231/4, 1231/6, 1230/2, 1265/2, 1266/2, 1267/2, 1270/2, 1306/6, 1268/8,
1271/2, 1273/2, 1279/2, 1283/2, 2205/1, 2211/1, 1865/2, 2316

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

LUTY 2023

Ramowa zawartość informacji BIOZ

1. Zakres robót;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- 5 Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników wystających 15x30 oraz obniżonych 15x22
- ustawienie obrzeży chodnikowych 8x30
- budowę jezdni o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniami
- wykonanie przyległych w poziomi jezdni jednokierunkowych ścieżek rowerowych o szerokości 1,5 m z betonu asfaltowego
- wykonanie przy krawędzi jezdni drogi dla pieszych i rowerów o szerokości od 2,5 do 3,0 m z betonu asfaltowego
- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych za pomocą kostki brukowej bet. o gr. 8 cm
- wykonanie peronów autobusowych z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm
- wykonanie zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm
- wykonania ścieku drogowego korytkowego z prefabrykatów
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z 3 rzędów kostki brukowej
- Wykonanie ścieków skarpowych z elementów prefabrykowanych
- Wykonanie muru oporowego z prefabrykatów typu L 200x100
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym
- konserwacja ist. rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie i odmulenie
- remont ist. przepustów drogowych (bez zmiany stosunku wód)
- wykonanie oznakowania pionowego
- prace wykończeniowe i porządkowe

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga powiatowa, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót;

wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasyпки wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonując stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano-montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów. Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym. Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej

wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy. W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

III ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Licencja mapy zasadniczej nr GKN.6642.1552.2022_1410_CL1 z dnia 02.12.2022 r.

ŁOSICE, dnia 02-12-2022 r.

Licencja nr GKN.6642.1552.2022_1410_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Powiatu Łosickiego, ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice
2. Licencjodawca: Szydłowski Piotr Biuro Projektów Drogowych TMP PROJEKT NIP: 5372300089
Krzyżówki 3/U3
03-193 Warszawa
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2022-12-02	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5778859.47,8404070.97; 5779054.39,8404142.46; 5779092.28,8404154.96; 5779101.26,8404170.57; 5779118.84,8404173.32; 5779129.39,8404160.04; 5779206.73,8404133.07; 5779307.9,8404091.29; 5779404.8403968.55; 5779489.15,8403903.4; 5779567.28,8403884.26; 5779757.9,8403874.88; 5780001.26,8403859.65; 5780320.79,8403842.07; 5780577.04,8403833.07; 5780673.14,8403836.21; 5780764.54,8403861.99; 5780893.06,8403900.07; 5781028.41,8403943.43; 5781249.7,8404017.65; 5781370.6,8404059.65; 5781478.8,8404095.78; 5781464.94,8404108.07; 5781490.33,8404124.68; 5781525.09,8404108.47; 5781539.35,8404083.28; 5781522.94,8404060.82; 5781501.65,8404076.44; 5781466.3,8404065.31; 5781407.71,8404042.07; 5781316.3,8404012.77; 5781188.18,8403971.76; 5781069.82,8403933.66; 5780987.59,8403900.27; 5780880.56,8403869.22; 5780830.76,8403848.71; 5780752.63,8403821.76; 5780701.65,8403806.13; 5780692.47,8403794.8; 5780679.78,8403786.01; 5780274.51,8403812.38; 5779730.56,8403842.07; 5779545.4,8403844.02; 5779529.39,8403836.99; 5779505.95,8403824.88; 5779464.94,8403838.55; 5779433.69,8403861.6; 5779392.67,8403913.55; 5779275.09,8404036.6; 5779218.45,8404083.86; 5779150.48,8404103.79; 5779120.4,8404110.43; 5778911.81,8404033.86; 5778693.06,8403937.38; 5778653.22,8403998.32; 5778859.47,8404070.97

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGB (jednostki ewidencyjne, obrębry ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gódel mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

440cb257-47cb-4121-aec2-96fd0ecc758f

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://losice.geoportal2.pl/maplosrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2022-12-02 13:29:48

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2.1 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.2 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.3 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.4 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.5 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.6 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

Rys nr 2.1 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.2 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.3 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.5 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:20; 1:50